東オホーツク・知床エリア ヒヤリ ハッと MAP マップ

道路利用者や地域の方々から寄せられた車を運転した時の「ヒヤリ」とした」「ハッとした」体験をマップに掲載しました。このマップをご覧頂き、車を運転する時の参考にしてください。

この取り組みは、東オホーツク・知床エリアにおける交通安全の確保を目指し、地域の方々および自治体と地元警察署、交通安全推進委員会、交通安全協会、道路管理者が協力して実施しています。

峰浜の安全対策

平成25年2月、交通安全対策として峰浜のカーブを緩やかにするとともに、中央分離帯を設置しました。

走行注意！！
「天に続く道」出口側の交通事故が多い交差点です。

路肩も狭く歩道未設置の区間です。自転車や対向車に注意！

鮭の遡上を見るための路上駐車や横断者に注意。駐車場をご利用下さい。

滝の観賞用駐車場やトンネルがあります。駐車待ち車両や路上駐車、歩行者に注意しましょう。

無理な追越注意

住宅地の路肩が狭く、カーブが連続する区間です。ハンドル操作と速度に注意!!

路肩狭小（特に橋梁部）、変則交差点注意

橋の読み方一覧

朱　円　橋	（しゅえんばし）	於　近　橋	（おちかばし）
海　別　橋	（うなべつばし）	於将真府橋	（おしゃまっぷばし）
峰　浜　橋	（みねはまばし）	金　山　橋	（かなやまばし）
糠真布橋	（ぬかまっぷばし）	鹿　通　橋	（しかとおりばし）
知布別橋	（ちっぷべつばし）	遠音別橋	（おんねべつばし）
日の出大橋	（ひのでおおはし）	噴　辺　橋	（ふんべばし）

オシンコシンの滝を楽しんでいただくために

駐車場の適正利用へご協力下さい

一般の車両が、バス専用スペースや車路に駐車したり、駐車マスからはみ出して駐車すると、車同士のすれ違いが困難になります。駐車場の円滑で安全な利用のため、ご理解とご協力をお願いします。

凡　例

- 人身事故（平成26年度～令和5年度、4月～11月）
- 物損事故（3件以上発生箇所：平成26年度～令和5年度、4月～11月）
- ●50 道路管理用キロポスト表示
- ヒヤリ・ハット箇所（エゾシカ飛び出し注意区間）
- 特に回答の多かったヒヤリ・ハット箇所
- 道の駅
- P 駐車場
- ビューポイントパーキング

道路情報サイト等はこちら

紹介サイト

- 道路情報提供システム
- 北海道開発局 X（旧Twitter）
- 北の道ナビ
- 北海道開発局 道路緊急ダイヤル

事故の連絡はこちら

斜里警察署 ／ TEL：0152-23-0110

キロポスト表示のお知らせ

車道の脇には、1kmおきにキロポスト表示のサインが設置されています。上の地図と、現地の表示板を照らし合わせると、正確な現在地が分かります。事故などの緊急時の連絡の際には、とても役立ちます。

この道路標識を見かけたら要注意

動物は突然飛び出します！！
前方を良く確認して安全な速度で走行しましょう。

野生動物にぶつかったら連絡を！
警察／TEL：110　道路管理者／TEL：#9910

エゾシカと衝突したら「交通事故」、「物損事故」として警察へ！
鹿の死体が後続車等の事故に繋がるので道路管理者へ！
国道での事故発生時は、お近くの「キロポスト」を伝えてください。

エゾシカ出没の季節

- 4～5月　芽吹きの早い草を食べるために道路沿いにシカが集まりやすいので注意。
- 10～11月　シカの繁殖期にあたり移動が活発になるため、夕暮れ時は特に注意。

エゾシカ事故の多い時間帯

■エゾシカの出没時間は夜明けと日没前後に集中しています。

津波浸水区域マップ　ウトロ市街地

津波は自然現象であり不確実性を伴うものであるため、実際の津波はこの津波浸水想定よりも大きい場合もあることに留意してください。

★運転中には、地図と異なる「ヒヤリ・ハット」がおきるかもしれません。安全運転を心がけて、楽しい思い出を持ち帰ってください。

Copyright© 一般国道334号 斜里～ウトロ間 路線連絡会議　2025作成