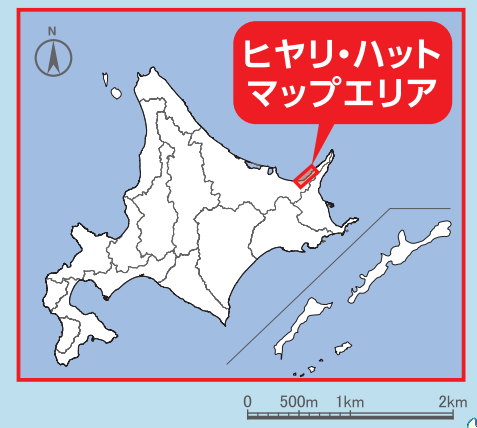




冬道は
特に注意!

道路利用者や地域の方々から寄せられた車を運転した時の
「ヒヤリ」とした」「ハッとした」体験をマップに掲載しました。
このマップをご覧頂き、車を運転する時の参考にしてください。

この取り組みは、東オホーツク・知床エリアにおける交通安全の確保を
目指し、地域の方々および自治体と地元警察署、交通安全推進委員会、
交通安全協会、道路管理者が協力して実施しています。



ヒヤリ・ハット
マップエリア



写真:オトロ方向

覆道内の路面は凍結
している事もあり
危険です。
ハンドル操作と減速
を心がけて。



写真:オトロ方向

滝の鑑賞用駐車場や
トンネルがあります。
横断歩行者や路面凍
結に注意。



写真:斜里市街方向

道路幅員が狭く、
カーブが連続する
区間です。
路面凍結に注意。



写真:ウトロ方向

吹き溜まりが発生
していることがあり
ます。交差点や路面
凍結に注意。

急カーブ注意

みねはま
峰 浜

しゅえん
朱 円

急カーブ
変則交差点注意

高低差あり、
橋の路面凍結注意

ひの
日の出

まこい
真 鯉

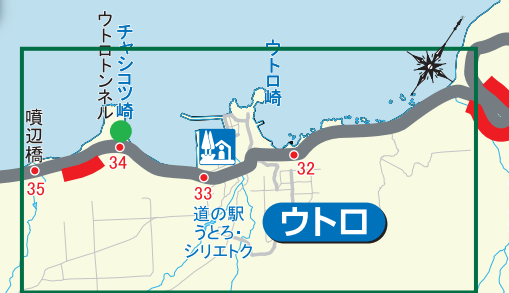
おんねべつ
遠 音 別

オシンコシン



写真:斜里市街方向

流水を見るための
路上駐車や横断歩
行者に注意。駐車場
をご利用下さい。



至知床峠・知床五湖

橋の読み方一覧

朱 円 橋 (しゅえんばし)	於 近 橋 (おちかばし)
海 別 橋 (うなべつばし)	於 将 真 府 橋 (おしまつばし)
峰 浜 橋 (みねはまばし)	金 山 橋 (かなやまばし)
糠 真 布 橋 (ぬかまづばし)	鹿 通 橋 (しかとおりばし)
知 布 別 橋 (ちぶべつばし)	遠 音 別 橋 (おんねべつばし)
日の出大橋 (ひのでおおはし)	噴 辺 橋 (ふんべはし)

凡 例

- 人身事故
(平成25年度～令和4年度、12月～3月)
- 物損事故
(2件以上発生箇所:
平成25年度～令和4年度、12月～3月)
- 道路管理用
キロポスト表示
- ヒヤリ・ハット箇所
(エゾシカ飛び出し注意区間)
- 特に回答の多かった
ヒヤリ・ハット箇所
- 道の駅
- 駐車場
- ビューポイント
パーキング

道 路 情 報 サイト 等 は こ ち ら

道路情報サイト等はこちら

道路情報提供システム

北海道開発局 X (旧Twitter)

北の道ナビ

北海道開発局
道路緊急ダイヤル

事故の連絡はこちら

斜里警察署 / TEL: 0152-23-0110

キロポスト表示のお知らせ

車道の脇には、1kmおきにキロポスト
表示のサインが設置されています。
上の地図と、現地の表示板を照らし合
わせると、正確な現在地が分かります。
事故などの緊急時の連絡の際に
は、とても役立ちます。



この道路標識を見かけたら要注意

動物は突然飛び出します!!
前方を良く確認して安全な速度で走行しましょう。

野生動物にぶつかったら連絡を!
警察 / TEL: 110 道路管理者 / TEL: #9910

エゾシカと衝突したら「交通事故」、
「物損事故」として警察へ!
鹿の死体が後続車等の事故に繋がる
ので道路管理者へ!
国道での事故発生時は、お近くの「キロポスト」を
伝えてください。

エゾシカ出没の季節
4～5月 芽吹き、の早い草を食べるために道路
沿いにシカが集まりやすいので注意。
10～11月 シカの繁殖期にあたり移動が活発に
なるため、夕暮れ時は特に注意。
エゾシカ事故の多い時間帯
■エゾシカの出没時間は夜明けと日没
前後に集中しています。

津 波 浸 水 区 域 マ ッ プ ウ ト ロ 市 街 地

津波は自然現象であり不確実性を伴うものであるため、実際の津波はこの津波浸水想定よりも大きい場合もあることに留意してください。

